



FICHA TÉCNICA

LAVADO EN SECO AVIATION Limpiador / desengrasante con cero VOC

Lavado en seco Aviation de Whitmore se basa en la química verde y está diseñado para cumplir con las principales especificaciones de aviación. A diferencia de otros productos de lavado en seco en el mercado, este limpiador con patente en trámite no está restringido al método de lavado en seco. También puede aplicarse como un lavado húmedo tradicional.

Lea la hoja de seguridad y use el equipo de protección adecuado.

Instrucciones de aplicación (lavado en seco):

1. Aplique a la superficie con un paño, guante o esponja y agite para emulsionar los depósitos grasos. Si el material es difícil de eliminar, deje reposar de 1 a 3 minutos antes de limpiarlo.
2. Limpie el exceso y seque con una toalla limpia. Si queda alguna bruma, rocíe ligeramente con agua y limpie.

Instrucciones de aplicación (lavado en húmedo):

1. Aplique en un área bien ventilada. Lo mejor es que se aplique a superficies entre 40°F y 80°F (4°C–27°C.) Use agua de la llave para ajustar la temperatura si es necesario.
2. Una agitación mínima con una toalla, almohadilla o cepillo será suficiente para promover la emulsificación de depósitos aceitosos grasos.
3. Enjuague bien con un rociador de agua. No permita que las superficies se sequen antes de enjuagar.
4. Seque con una toalla limpia.

Nota: Ya sea que use el método en seco o en húmedo, la acumulación gruesa de grasa puede rasparse para reducir el tiempo de limpieza.

Vida útil: 18 meses desde la fecha de fabricación.

Temperatura ideal de almacenamiento: 40° - 80°F (4°C - 27°C)

BENEFICIOS:

- El tiempo de permanencia corto y los requisitos mínimos de agitación ahorran tiempo y dinero significativamente.
- Ambientalmente seguro.
- Cero VOC.
- Libre de HAPs.
- Biodegradable.
- No contiene amoníaco ni fosfatos.
- Sin punto de inflamación.

APLICACIONES:

- Limpieza de superficies exteriores.
 - ~ Carenado desde las alas al cuerpo.
 - ~ Equipo y puerta de aterrizaje.
 - ~ Cúpula.
 - ~ Tren y puerta de aterrizaje.
 - ~ Borde de aleta y listón.
 - ~ Compresor del motor.
- Limpieza de fuselaje interior.
- Equipo de apoyo terrestre.

MÉTODO DE PRUEBA	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS
Boeing D6-17487	Limpiador exterior y general	Aprobado / Conforme
AMS 1526C	Limpiador para superficie exterior (especificaciones diseñadas para aviones pequeños)	Aprobado / Conforme
Airbus AIMS 09-00-002	Limpiador exterior y general	Aprobado / Conforme
	Remoción de la grasa de aviación (Grasa 22 y Grasa 33MS)	Excelente
	Apariencia / Olor	Ámbar transparente con olor suave y agradable
	pH	6 - 8
OECD 301D	Biodegradabilidad	Fácilmente biodegradable
ASTM D-2243	Estabilidad de congelamiento y descongelamiento, ciclos pasados	5+
ASTM D-1475	Densidad	8.5 lb./gal. (1.02 g/cm ³)

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

EMPAQUE

Buque a granel de 5000 galones	Contenedores de 260 galones	Tambores de 55 galones	Cubetas de 5 galones
--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	-------------------------



Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.

También nos puede escribir a sales@whitmores.com

O contacte al departamento de ventas en la dirección de abajo.

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318

Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001 • www.whitmores.com